

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท. (รายไตรมาส)

ข้อมูลประจำเดือน มกราคม - มีนาคม ไตรมาสที่ 2 ประจำปีงบประมาณ 2569

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ.....แผนการพัฒนาระยะเวลาขั้นต่ำในการต่อเครื่อง (Minimum Connecting Time : MCT).ผลส.ทสภ..... หมายเลขกำกับ..... ส่วนงานรับผิดชอบหลัก.....ฝ่ายระบบลำเลียงกระเป๋าสัมภาระ (ทสภ.).....ส่วนงานรับผิดชอบร่วมส่วนงานที่เกี่ยวข้อง.....		
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ <input checked="" type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	ยุทธศาสตร์ <input checked="" type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้าและการขนส่งทางอากาศ	กลยุทธ์ <input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย	<input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างความร่วมมือและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพทุนมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2569				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการแผนประจำปี	เป้าหมาย : ร้อยละ 35 ผลการดำเนินงาน : 25	เป้าหมาย : ร้อยละ 60 ผลการดำเนินงาน : 60	เป้าหมาย : ร้อยละ 80 ผลการดำเนินงาน :	เป้าหมาย : ร้อยละ 100 ผลการดำเนินงาน :
ตัวชี้วัดที่ 2	เป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน :			
3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)				
ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
ตัวชี้วัดที่ 1	เป้าหมาย : ผลการคาดการณ์ :			
ตัวชี้วัดที่ 2	เป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน :			

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (6 เดือน)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<p>ทั้งนี้ ทสภ. ได้ดำเนินการดังนี้...</p> <ol style="list-style-type: none"> ประชุมส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการพัฒนาระยะเวลาขั้นต่ำ ในการต่อเครื่อง (MCT) <ul style="list-style-type: none"> - เมื่อวันที่ 11 ก.พ.69 ฝบส.ทสภ.ได้จัดการประชุมหารือ เรื่อง การเตรียมความพร้อมการเปิดใช้งานจุดตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียน (Transfer Hold Baggage) ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite-1 : SAT-1) โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ฝบท., ฝรภ.ทสภ., ฝมอ.ทสภ. และผู้ควบคุมงานสัญญาจ้างเอกชนบำรุงรักษา BHS และ HBS ประจำอาคาร SAT-1) ตามที่ ฝมบ.ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบจุดตรวจค้นฯ ให้มีลักษณะทางกายภาพที่เอื้อต่อการปฏิบัติงานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 113 และมีรายงานสรุปผลการประชุมฯ ยืนยันความพร้อมทางกายภาพว่าเป็นไปตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 113 <ul style="list-style-type: none"> - กพท.มีหนังสือถึง ทอท.ที่ กพท. 12/2447 ลงวันที่ 11 ก.พ.69 เรื่อง การพิจารณาการใช้งานจุดตรวจค้นสัมภาระเกินพิกัดภายในห้องตรวจสอบสัมภาระ ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ฝั่งตะวันออก ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ความว่า กพท.ไม่ขัดข้องในการเปิดใช้งานจุดตรวจค้นสัมภาระลงทะเลเบียนเปลี่ยนลำ (Transfer Hold Baggage) ภายในห้องตรวจสอบสัมภาระ (Baggage Inspection Room: BIR) ดำเนินการตามแนวทางฯ ที่ส่วนงานกำหนดฯ <ul style="list-style-type: none"> - ทสภ.จึงได้ ทดลองใช้งานจุดตรวจค้นสัมภาระเปลี่ยนเที่ยวบิน (Transfer Baggage) ณ อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite-1 : SAT-1) ฝั่งตะวันออก เมื่อวันที่ 10 - วันพฤหัสบดีที่ 12 มี.ค.69 และเปิดใช้งานตั้งแต่วันที่ 16 มี.ค.69
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก : ไม่มี
	ปัจจัยภายใน : 1. ฝบท.จะได้รับเครื่อง ETD เพื่อใช้งานที่ห้อง BIR อาคาร SAT-1 เดือน พ.ค.69 2. ฝบท.อยู่ระหว่างจัดหาเครื่องตรวจสอบวัตถุระเบิด (EDS) ฝั่งตะวันตก คาดว่าจะได้รับ เดือน ก.ค.69
แนวทางการแก้ไข	ไม่มี

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการแผนประจำปี	ไตรมาส 1	ร้อยละ 35			
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : คณะฯ MCT	<input checked="" type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	แจ้งเตือนส่วนงานที่เกี่ยวข้อง	รายละเอียด : จากมติที่ประชุมคณะฯ MCT ให้ปรับเปลี่ยนแผนเป็นแผนระยะยาวถึงปี 74 โดยมีรายละเอียดแผนปี 69 ตามเอกสารแนบ
	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	ในที่ประชุมแล้ว			
	ไตรมาส 2	ร้อยละ 60			
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ทสภ.สามารถ	<input checked="" type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	เปิดจุดตรวจค้นสัมภาระ	รายละเอียด : อยู่ระหว่าง ฝกอ.นำแผนที่ปรับเปลี่ยนเข้าหารือในคณะนโยบายฯ (พ.ค. 69)
	<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	เปลี่ยนเที่ยวบิน อาคาร SAT-1 ฝั่งตะวันออกได้			
	ไตรมาส 3	ร้อยละ 80			
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
	ไตรมาส 4	ร้อยละ 100			
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2569		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน	
ตัวชี้วัดที่ 2	ไตรมาส 1				
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
	ไตรมาส 2				
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
	ไตรมาส 3				
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :
	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)				
ไตรมาส 4					
		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด :	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด :	
<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)					

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บทไม่มี.....)	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา)
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	